

BIJLAGE: ONTWERPNOTITIE

De gemeente Voorst voert in 2021 groot onderhoud uit aan de Helena H. Wilkensstraat in Voorst. Wij vervangen de riolering, koppelen het regenwater af en richten de weg opnieuw in. Hiervoor is een concept ontwerp opgesteld. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Graag hadden wij gezien dat er tijdens de herinrichting ook gedacht wordt aan verkeersdrempels.	In het ontwerp is een kruispuntplateau opgenomen ter hoogte van de kruising G.J. van Heuvenstraat / Helena H. Wilkensstraat. Deze kruising remt de snelheid, accentueert de gelijkwaardige kruising en biedt een oversteekplek zonder hoogteverschillen voor mindervaliden (rolstoelen/rollators) en kinderwagens.
2	Het gras op de hoek van de Helena H. Wilkensstraat met de G.J. van Heuvenstraat graag vervangen door beukenhagen. Dit voorkomt wild parkeren, hondenpoep en het biedt beschutting aan o.a. vogels.	Deze vakken zijn qua omvang te groot om een beukenhaag aan te planten. Een haag langs de kanten zou het vak visueel afsluiten van de openbare ruimte, dit is ook niet wenselijk. In overleg met de afdeling beheer wordt er gekeken of er op deze locatie meer beplanting aangebracht kan worden, denk hierbij aan bomen en struiken.
3	Wanneer beginnen de werkzaamheden? En hoe lang duren de werkzaamheden?	De aanbesteding volgt in april 2021. Afhankelijk van de levering van de materialen zal de aanvang van de werkzaamheden in mei/juni 2021 zijn. De verwachte uitvoeringsperiode is circa 4 maanden.
4	Aan welke zijde van de straat wordt er gestart met de werkzaamheden? Wordt de straat er in één keer uitgehaald of in meerdere fases? Dit ook in verband met het parkeren van auto's.	Wij laten het aan de aannemer over aan welke kant de aannemer begint met de werkzaamheden. De uitvoering van de werkzaamheden gebeurt in fases. De aannemer informeert u over de werkzaamheden. Parkeren zal in het werkvak niet mogelijk zijn. Parkeer waar mogelijk in de nabije omgeving.
5	Kunnen er extra parkeerplaatsen gerealiseerd worden, bijvoorbeeld op de hoek van de Helena H. Wilkensstraat en G.J. van Heuvenstraat? Soms moeten we 50 meter verderop parkeren.	In het plan zijn geen extra parkeerplekken opgenomen. Vanwege de parkeerdruk in de straat zijn er ook geen parkeerplekken opgeheven. We behouden zo het aanbod parkeren, maar ook het aanbod groen in de buurt. Binnen acceptabele loopafstand is er voldoende parkeergelegenheid in de buurt.
6	Op de grens van de tuin en het trottoir staat nog een oud ijzeren hek dat nagenoeg niet meer gebruikt wordt. Kan deze worden verwijderd, zodat ruimte ontstaat voor een haag?	In meerdere voortuinen staan soortgelijke ijzeren hekken. De hekken zijn geen eigendom van de gemeente. Het is aan de eigenaar van de hekken om deze wel of niet te verwijderen.
7	Direct naast de inrit (huisnummer 4) zit een straatkolk. Kan deze worden verplaatst? Dit is lastig/slecht voor de autobanden.	De straatkolk wordt verplaatst.
8	De snelheid op het gedeelte van de Helena H. Wilkensstraat tussen de G.J. van Heuvenstraat en de Binnenweg is hoog. Wellicht is het een idee de parkeerplaatsen te verplaatsen naar de andere zijde van de weg, zodat een slinger ontstaat dat de snelheid remt.	In het ontwerp is een kruispuntplateau opgenomen ter hoogte van de kruising G.J. van Heuvenstraat / Helena H. Wilkensstraat. Het kruispuntplateau remt de snelheid. Daarnaast is parkeren op straat in een 30 km zone toegestaan, wat de snelheid eveneens remt. Het verplaatsen van de parkeerplaatsen is niet praktisch voor de gebruikers van de parkeerplaatsen. Zij moeten dat telkens oversteken.
9	Kan de inrit (huisnummer 21) worden verlegd, zodat de inrit aansluit op de huidige plannen van de bouw van een garage?	De inrit wordt verlegd, zie ontwerp.

10	Kan er rekening gehouden worden met het in- en uitrijden van de inrit (huisnummer 37)? Er zit hier een schildersbedrijf gevestigd.	De inrit blijft gehandhaafd, zie ontwerp. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is het helaas niet te voorkomen dat een inrit tijdelijk niet bereikbaar is. We proberen de overlast tot een minimum te beperken.
11	Breng het parkeergedeelte op straat aan in een andere kleur stenen met aan het begin en einde van de parkeerstrook een bloemenperk of iets dergelijks.	In het ontwerp is uitgegaan van parkeren op straat, zoals dat in de huidige situatie ook het geval is. De ervaring leert dat hierdoor het meest efficiënt gebruik wordt gemaakt van de straat.
12	Breng a.u.b. geen overrijdbare stoep aan, want dan wordt er op de stoep geparkeerd.	In het ontwerp zijn geen overrijdbare trottoirbanden gebruikt, juist om te voorkomen dat op de stoepen geparkeerd wordt. Parkeren op de stoep is niet toegestaan.
13	Kan het voetpad tussen de Rijksstraatweg en de Helena H. Wilkensstraat worden meegenomen in de herinrichting?	Het onderhoud aan het pad is nog niet noodzakelijk. Wel bekijken we de mogelijkheden om met de werkzaamheden aan de Helena H. Wilkensstraat het pad toch alvast te onderhouden en te vervangen.
14	Kan de stoep verlaagd worden, zoals ook bij de Rijksstraatweg in Voorst is gedaan? De inrit(ten) zijn dan makkelijker te bereiken.	De trottoir worden niet verlaagd. De inritten zijn bereikbaar via schuine inritblokken.
15	Kan de Helena H. Wilkensstraat een eenrichtingsweg worden, waarbij aan beide zijden van de straat geparkeerd kan worden?	De Helena H. Wilkensstraat wordt geen eenrichtingsweg. Er is voor ons onvoldoende aanleiding om een eenrichtingsweg in te stellen. Daarnaast kent het instellen van een eenrichtingsweg ook nadelen. Vaak rijdt verkeer juist harder, omdat er geen tegenliggers te verwachten zijn én leidt eenrichtingsverkeer tot meer verkeersbewegingen in andere omliggende straten.
16	Is het een idee om aan één kant van de weg een brede stoep te realiseren waar eventueel geparkeerd kan worden op de stoep? Met aan de andere kant een smalle stoep als voetpad.	Parkeren op het trottoir is niet ons uitgangspunt. Het trottoir is het gedeelte van de straat bedoeld voor voetgangers en kinderen.
17	De huidige opritten zijn te steil om vanuit de goot de stoep of inrit op te komen voor scootmobielen en rollators. Kan hier rekening mee worden gehouden bij de herinrichting?	Het kruispuntplateau ter hoogte van de aansluiting met de G.J. van Heuvenstraat is mede opgenomen voor een toegankelijke verbinding tussen de straten en stoepen voor onder meer scootmobielen. Ook worden de inritblokken minder stijl aangelegd (iets hellend achterover).
18	Is de bereikbaarheid van de woningen gegarandeerd tijdens de uitvoering van de werkzaamheden?	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn de woningen te voet bereikbaar. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is het niet te voorkomen dat de woningen niet per auto bereikbaar zijn.
19	Graag geen verkeersdrempels en hoge opritten vanwege scootmobielen.	Het kruispuntplateau ter hoogte van de aansluiting met de G.J. van Heuvenstraat is mede opgenomen voor een toegankelijke verbinding tussen de straten en stoepen voor onder meer scootmobielen.
20	Wij willen liever geen boom voor het huis die het zonlicht in onze woning ontnemt.	Het huidige groen in de omgeving blijft gehandhaafd. In het ontwerp is geen extra groen opgenomen.