

HERINRICHTING BINNENWEG, MACKENZIEPLAATS EN HOFSTRAAT IN WILP

Op 8 oktober 2024 is er een brief verstuurd naar de aanwonenden van de Binnenweg, Mackenzieplaats en Hofstraat in Wilp. Hierin werd gevraagd wat belangrijk wordt gevonden met betrekking tot de geplande herinrichting en of er nog opmerkingen of ideeën zijn waar wij rekening mee moeten houden.

De volgende opmerkingen en reacties hebben wij ontvangen:

#	Opmerking / suggestie	Reactie Gemeente Voorst
1.	We vragen aandacht voor communicatie richting direct aanwonenden; bij de nieuwbouw fase 1 Weltevreden zijn wij diverse malen verrast door wegoptbrekingen waardoor wij met onze auto niet onze eigen oprit af konden rijden zonder eigen communicatie/informatie vooraf hierover. Dat is ongewenst want ook wij moeten naar ons werk. Dus graag vooraf direct aanwonenden informeren.	Gemeente en de uitvoerende aannemer beschouwen communicatie een onderdeel van het werk waaraan prioriteit geschonken wordt.
2	Snelheidsbeperkende maatregelen, met enige regelmaat constateren wij dat er met grote snelheden door onze straat wordt gereden.	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen.
3	De binnenhof is een 1 richting weg maar er ontstaan gevaarlijke situaties omdat verkeer zich hier niet aan houdt en de weg wil verlaten tegen de verkeersrichting in en hier de binnenbocht neemt en het verkeer die op de binnenweg rijdt hier geen uitkomend verkeer verwacht omdat je hier alleen in mag rijden en niet uit rijden.	De binnenhof valt buiten ons werkgebied. Echter zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden.
4	Meer groenvoorziening zou welkom zijn (bloembakken of groenvakken)	Verbeteren biodiversiteit en meer groen is speerpunt van de gemeente, dit geldt ook voor dit project
5	de nieuw aangelegde parkeervakken aan de binnenweg in het plan Weltevreden zijn spuuglelijk en passen niet in het straatbeeld met betonnen straatstenen. Er groeit veel onkruid en gras. Het zijn fijn om deze rare blokken te vervangen door gewone betonnen straatstenen zoals deze ook aan de andere kant van de weg zijn gebruikt voor de parkeervakken. Geeft een uniform straatbeeld.	Het toepassen van grasbetontegels is een bewuste keuze in het ontwerpproces van het plan Weltevreden. Uitgangspunten van het ontwerp van het plan Weltevreden blijven in het ontwerp van de Binnenweg gehandhaafd. Het beheer ervan moet nog overgedragen worden naar de gemeente, als dit is gebeurd worden deze stroken ook meegenomen in het onkruidbeheer
6	na 1,5 jaar overlast te hebben ervaren van de verbouwing van plan nieuwbouw Weltevreden komt deze volgende actie en krijgen we ongetwijfeld weer overlast waarvoor alle begrip maar hopelijk wordt dan ook alles nu aangepakt, rekening gehouden met aanwonenden en komt er geen 3e ronde. Ik ga er vanuit de gemeente in deze zelfde periode ook alle zaken gaat oppakken die nog moeten gebeuren vanuit fase 1 plan Weltevreden.	Gemeente tracht de overlast voor aanwonenden tot een minimum te beperken.
7	Hier in de Binnenweg wordt vaak veel te hard gereden. Er wonen hier veel gezinnen met kleine kinderen. Het zou fijn zijn als er snelheidsvertragende maatregelen zouden kunnen worden meegenomen in de besluitvorming voor de herinrichting van de Binnenweg.	Zie antwoord #2.

8	Wij vinden dat er ontzettend hard gereden wordt door de Binnenweg. Het zijn veelal dorpsgenoten die in de ochtend en einde dag naar hun werk/huis rijden. Om dit te kunnen verminderen is het plaatsen van (flinke) drempels of bloembakken echt nodig.	Zie antwoord #2.
9	Het deel tussen de weg en onze tuin is nu voorzien van opengewerkte grastegels. Wij vinden dit er zeer onverzorgd en rommelig uitzien, aangezien het vol onkruid zit. Onze wens is om de bestrating van onze oprit door te laten lopen tot aan de openbare weg (de Binnenweg). De kosten hiervoor willen wij zelf betalen. Dit zal er veel netter uitzien en ook een mooier geheel lijken.	Zie antwoord #5.
10	Voor ons huis (en ook onze burens) is een parkeerhaven aangelegd met wederom opengewerkte grastegels. Doordat er voor onze tuinen nu een volledig met onkruid gevulde parkeerhaven ligt is het aanzicht erg rommelig. De parkeerhaven doet volledig afbreuk aan de nieuwe woningen met de nieuwe tuinen. Echt zo jammer! Wij zien heel graag dat de Gemeente Voorst deze parkeerhaven anders gaat bestraten.	
11	In de Binnenweg wordt te hard gereden. Door het plaatsen van verkeersdrempels en bloembakken kan de snelheid beter gereguleerd worden	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen
12	Aansluitend op de voor onze woningen gelegen parkeerplaats, oprit en 'groen strook'. Maar de opengewerkte grastegels van de parkeerhaven en oprit staan altijd vol met onkruid en geven een onverzorgd aanzicht. Wij stellen voor de opengewerkte grastegels van de parkeerhaven en de gemeentelijke oprit te vervangen door straatstenen bestrating en de groenstrook aan te planten met kleine struikjes.	Zie antwoord #5.
13	Het hoogteverschil is voor de 'oneven kant' van de binnenweg een probleem, gezien er geen stoep zit om hoogteverschillen op te vangen. Er zit daarnaast een strook met - op dit moment - graskeien wat specifiek bij onze woning in een kuil loopt i.p.v. netjes aansluit op de weg. Als de weg er uit gaat lijkt mij dit een goed punt mee te nemen in de herinrichting.	Er zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden
14	de recent aangelegde aansluiting (de graskeien) niet een heel fraai aanzicht. De keien verzakken en gras gaat niet groeien op een plek waar dagelijks meermaals een auto overheen rijdt en op draait. Indien mogelijk zou ik ook dit opnieuw willen voorleggen. Immers is dit het vooraanzicht voor een groot aantal nieuwe bewoners van de wijk.	Zie antwoord #5.
15	Wij gaan ervan uit dat voor onze woning, op nr 86, een soortgelijke verhoogd wegdek komt in een andere kleurstelling, zoals ook het geval is verderop aan de Binnenweg bij de aansluiting op de Dijkweideweg. Daarbij gaan wij er ook vanuit dat de inrit- en parkeerterrein voor onze woning, onze oprit en naast onze oprit, beschikbaar blijven als zichtbare inrit- en parkeerplekken.	Verhoogde plateaus maken onderdeel uit van het ontwerp, echter de specifieke locatie moet in het ontwerpproces worden bepaald.
16	wij vinden het van belang dat de huidige parkeerplekken langs de hele Binnenweg, van de kruising met de Hofstraat tot de aansluiting met de Dijkweideweg, beschikbaar blijven als zichtbare parkeerplekken.	Parkeerplaatsen blijven in principe gehandhaafd. Echter kunnen er binnen het ontwerpproces ook andere keuzes worden gemaakt, zoals bijvoorbeeld extra groen.
17	Al lange tijd is deze ruimte nodig als 'overloop' voor parkeerbehoefte in geval van bezoekers van de diverse bewoners in relatie met een tweede en soms derde auto per woning. Dit draagt	Zie antwoord #16.

	bij aan een leefbare praktijk van wonen en leven aan de Binnenweg. Dit is een extra aandachtspunt omdat vanuit de nieuwe wijk Weltevreden / Binnenhof tegenover ons door onze nieuwe overburen bij gelegenheid ook al gebruikgemaakt wordt van de huidige 'overloop'	
18	Helaas komt het nu al voor dat niet alle nieuwe bewoners aan het Binnenhof het ingestelde eenrichtingsverkeer waarderen en respecteren. Dat betekent dat vanuit niet bedoelde en onverwachte richting auto's vanuit het Binnenhof de Binnenweg oprijden. Daarbij zien we regelmatig ook dat autobestuurders, gezien vanuit het Binnenhof, de binnenbocht gebruiken om de Binnenweg op te rijden, soms ook gedeeltelijk over het stukje open betontegel dat in de bocht is gelegd.	De binnenhof valt buiten ons werkgebied. Echter zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden.
19	Het zou wellicht helpen als in de inrichting een kleine drempel bij de aansluiting Binnenhof-Binnenweg wordt aangelegd in de rechterweghelft op het Binnenhof wanneer men tegen de éénrichting in de Binnenhof wil uitrijden. Daarnaast ware te overwegen om de bochten van de aansluiting Binnenweg - Binnenhof minder ruim te maken, zodat men uitdrukkelijker moet afremmen en kijken om vanuit het Binnenhof de Binnenweg veilig op te rijden. Dit bekrachtigt ook het feit dat het hele dorp een 30 km-zone is. Deze suggestie draagt bij aan de veiligheid voor jong en oud door een goede weginrichting.	De binnenhof valt buiten ons werkgebied. Echter zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden.
20	Graag zien we voldoende parkeergelegenheid, groenstroken en nog een zitje/bankje. Mackenzieplaats	Er zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden
21	De opgang (inritblokken) naar de MacKenzieplaats veroorzaken vaak schade aan onderkant auto's.	Er zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden
22	Riool huisaansluiting vervangen : van af het huis of stoep?	Rioolaansluiting wordt vervangen van de buis in de weg tot aan de erfgrans
23	Bestrating: U schrijft, betonnen straatstenen: krijgen die de zelfde kleur als bij het eerste deel van de Hofstraat?	Dit is de bedoeling
24	Blijven de parkeervakken behouden en komen er nog wat bij? Het is 's avonds nog al vol geparkeerd	Parkeervakken blijven behouden.
25	Krijgen wij in de Hofstraat de zelfde lantaarnpalen als aan het eerste deel van de Hofstraat	Lantaarnpalen worden binnnen dit project niet vervangen
26	Houdt er rekening mee dat er sinds een paar jaar glasvezel kabels aangelegd legt zijn door de tuinen bij de huizen	Dit is bekend.
27	Als men toch de weg heeft open liggen , kunnen Liander en anderen mee liften zodat ze bij stroom net verzwaring enz. niet weer de boel hoeven op gegraven	Projecten worden ver tevoren aangemeld bij de nutsbedrijven. Deze hebben aangegeven geen werkzaamheden te willen uitvoeren.
28	Ruimte maken voor parkeerstrook Orgelakker (vanaf de Dorpsstraat linkerkant)	Er zal bekeken worden of binnen dit ontwerpproces of hier op enige wijze rekening mee kan worden gehouden
29	Boom naast Hofstraat 35 kleiner maken	Wordt doorgegeven aan groenafdeling. Deze zal gaan kijken wat de mogelijkheden zijn
30	Grote kerstboom planten op grasveld voor de Mackenzie-plaats	Wordt doorgegeven aan groenafdeling. Deze zal gaan kijken wat de mogelijkheden zijn

31	Betonnen straatstenen in de kleur van de stenen van de Orgelakker	Dit is de bedoeling
32	Het is voor ons erg belangrijk dat er minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen terugkomt, of liever zelfs meer. Aangezien doordeweeks, en zeker in het weekend, bijna alle plaatsen bezet zijn. Het is dat we zelf een oprit & garage voor de auto hebben, anders hadden we vaak al geen plek gehad om te parkeren.	Parkeerplaatsen blijven in principe gehandhaafd. Echter kunnen er binnen het ontwerpproces ook andere keuzes worden gemaakt, zoals bijvoorbeeld extra groen.
33	Graag willen we ook weten hoe lang dit project ongeveer gaat duren, en in welk tijdsvak. Aangezien het ons bedrijf gegarandeerd gaat benadelen door minder/ niet bereikbaar te zijn voor klanten.	Project wordt gefaseerd uitgevoerd. Zodanig dat de overlast tot een minimum beperkt blijft. Uitvoeringsduur zal ca half jaar zijn
34	met erge regenval hebben wij last van wc en douche put, water overlast. Van nummer 1 en 5 komt de afvoer samen bij ons in de voortuin, zij hebben geen last van wateroverlast.	Er wordt een nieuw regenwaterriool aangebracht zodat regenpijpen hierop kunnen worden aangesloten. De regenwater-stroom heeft dan een eigen afvoer. Zie ook de gemeentelijke afkoppelbijdrage.
35	snelheid temperen in de Hofstraat, dit is erg onveilig. Wordt erg hard gereden. Misschien door een drempel te plaatsen?	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen.
36	Waar ik aandacht voor vraag is het parkeren op de weg (en soms ook de stoep) en niet in de parkeervakken. Bewoners willen graag de auto voor de deur hebben staan. Op zich werkt dit snelheidsbeperkend en is niet altijd verkeerd, maar wel als er tweezijdig langs de weg geparkeerd wordt. Dan wordt het slalom weg met alle veiligheidsissues van dien.	Binnen de beschikbare ruimte wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn. In een 30 km/uur zone is parkeren op de weg toegestaan.