

Reactienotitie Holthuiserstraat

In de juli 2023 heeft eenieder de mogelijkheid gehad om te reageren op het voorlopig ontwerp van de Herinrichting Hothuiserstraat (traject Binnenweg tot Oude Binnenweg). Er zijn ruim 10 reacties binnengekomen. De reacties zijn met zorg verwerkt en beantwoord in deze reactienota. Alle binnengekomen opmerkingen zijn bekeken en waar mogelijk opgenomen in het definitieve ontwerp. Om diverse redenen hebben wij niet alle opmerkingen kunnen verwerken in het definitieve ontwerp. Onderstaand is per binnengekomen opmerking onze reactie weergegeven.

#	Opmerking	Reactie
1	Zodra ProRail werkzaamheden verricht aan het spoor, al het zware materiaal altijd geparkeerd wordt in de berm vóór het spoor (waar het bankje staat). Het gevolg hiervan is dat de grond hier volledig wegzakt en er dus een behoorlijk verschil ontstaat tussen het wegdek en de berm.	Na het aanleggen van het straatwerk en het wandelpad worden de bermen aangevuld naar de nieuwe hoogtes.
2	Het kruispunt Holthuiserstraat -Oude Binnenweg-spoorwegovergang is erg gevaarlijk. Dagelijks komen er veel schoolkinderen (Zone-college, Veluws-college, basisscholen in het dorp) die daar het spoor oversteken of links gaan. Kinderen zijn vaak met andere zaken bezig en hebben dan niet de aandacht bij het verkeer. Dat geldt overigens ook voor gepensioneerde die met elektrische fietsen door de bocht komen. Ze nemen komend van uit de Oude Binnenweg de bocht naar links en naar rechts de Holthuiserstraat in. Verkeer komend vanaf de Binnenweg via de Holthuiserstraat hebben slecht zicht. Zou er in het ontwerp aanpassingen kunnen komen die de veiligheid op dit punt bevorderen? (spiegel, drempels, vernauwing, waarschuwingsborden, geleiding van verkeersstroom, zorgen dat men 'rechts blijft', etc....)	Ter plaatse van de kruising wordt de weg iets versmald om ruimte te creëren voor het tegelpad, wat mogelijk de snelheid verlaagd. Bestuurders op de Holthuiserstraat hebben voorrang, bestuurders (ook fietsers) vanaf de Oude Binnenweg moeten voorrang verlenen aan de Holthuiserstraat. Bij de spoorwegovergang kunnen wij geen extra snelheidsremmende maatregelen nemen in verband met negatieve verkeersdoorstroming bij een spoorwegovergang (eis Prorail).
3	Gaat u de heg tussen het spoor en voetpad parallel aan het spoor nog verplaatsen?	Heg wordt niet verplaatst. De weg gaat in een vloeiende bocht lopen zodat er tussen de rijbaan en de heg ruimte ontstaat voor een voetpad.
4	Aan de zuid-oost kant langs huize 'Het Holthuis' is een onverhard pad gelegen. Zou u dat kunnen meenemen in het plan? Dit pad wordt veel gebruikt door mensen die het klompenpad lopen of de hond uitlaten, maar ook door jongeren (van het Zone-college) die hier fietsen.	In het verleden liep hier een tegelpad, dit is verwijderd. De route wordt nu gebruikt als 'olifantenpaadje'. Met het nieuwe wandelpad aan de andere zijde van de straat willen wij een goed alternatief bieden.
5	Tevens zou aan het einde van dit pad, daar waar de Burgermeester van de Feltweg wordt overgestoken naar het Schakerpad, een zebra kunnen worden aangelegd.	Er worden geen aanvullende werkzaamheden uitgevoerd op de Burgemeester van de Feltweg. Dit valt buiten het werkgebied.
6	Door de aanleg van een lage drempel kan de oversteek van de voetgangers ter hoogte van de eikenboom/versmalling veiliger worden gemaakt.	Met de inrichting in betonstraatstenen en de wegversmalling verwachten wij dat de snelheid van auto's naar beneden gaat en de weg veiliger wordt.
7	De drempel met de aansluiting met de Binnenweg is te hoog! Met een caravan of aanhanger wordt vaak schade gemaakt. Zou u de drempel kunnen verlagen. Eventueel verplaatsen tot eikenboom/versmalling zou ook een oplossing zijn. Dat vergemakkelijkt het inrijden vanaf Binnenweg en vd Feltweg.	Deze kruising is ingericht als 'inritconstructie' in verband met overgang 50km/h en 30 km-zone. Bij een inritconstructie wordt dit standaardtype inritblok gebruikt.
8	Hoeveel bomen gaan er verdwijnen. Ik neem aan dat dit tot een minimum wordt beperkt. Ik tel 2 bomen die in aanmerking komen.	Voor de herinrichting van de straat hoeven geen bomen gekapt te worden. Er is wel een bomeninventarisatie gedaan, hieruit blijkt dat er één boom in verminderde staat is en gekapt kan worden.
9	Halfverhard wandelpad is te breed, maximaal 1,00m	Halfverhard wandelpad wordt versmald naar 1,00m.
10	Inrit bij nr.1 is op de tekening anders getekend dan bestaande situatie en wordt helemaal opnieuw bestraat. Dit lijkt niet de bedoeling.	Inrit blijft liggen op de huidige locatie. Mocht blijken dat een en ander met de weghoogtes niet geheel uitkomt zal de inrit over een korte lengte, gedeeltelijk worden herstraat (met de bestaande klinkers) zodat er een correcte aansluiting op de Holthuiserstraat wordt gerealiseerd.