

HERINRICHTING ROZENHOFSTRAAT STEENENKAMER

Op 27 september 2024 is er een brief verstuurd naar de aanwonenden van de Rozenhofstraat in Steenenkamer. Hierin werd gevraagd wat belangrijk wordt gevonden met betrekking tot de geplande herinrichting en of er nog opmerkingen of ideeën zijn waar wij rekening mee moeten houden.

De volgende opmerkingen en reacties hebben wij ontvangen:

#	Opmerking / suggestie	Reactie Gemeente Voorst
1.	Kan het trottoir t.p.v. Rozenhofstraat 3 gelijk opnieuw gelegd worden, dit i.v.m. zeer grote voegen tussen de tegels (4cm)	Voorstel is om de tegels bij het hekwerk te verwijderen en bij de oprit opnieuw te bestraten. Beleid is vergroenen en overtollige verharding (zoals het loze voetpad) te verwijderen.
2	Kan het trottoir t.p.v. Rozenhofstraat 3 doorgetrokken worden tot aan het einde van het perceel, dit i.v.m. veiligheid voetgangers die nu over de weg lopen en het slechte maaionderhoud sinds afgelopen jaar.	De grasberm valt in het onderhoudsplan onder 'gazon' en wordt ca. 1x per week gemaaid.
3	Kan er een verhard trottoir of wandelpad komen vanaf de Total benzinepomp tot aan de Korte Ennestraat aan de Rijksstraatweg zijde, dit i.v.m. veiligheid voetgangers lopen nu op de weg, en slecht maaionderhoud van het grasveld tussen Rijksstraatweg en Rozenhofstraat, men kan hier maar een paar weken gebruik van maken dan is het gras en onkruid zo hoog dat het niet meer beloopbaar is en men weer op de straat is aangewezen.	Er ligt aan één zijde van de Rozenhofstraat een trottoir. Tussen achterzijde tankstation naar Korte Ennesstraat komt geen extra trottoir. Het pad wordt momenteel 3x per jaar gemaaid. We bekijken de mogelijkheden om dit te verbeteren.
4	Het ontmoedigen van het gebruik van de Rozenhofstraat door sluijverkeer en racebaangebruikers d.m.v. het aanbrengen van een verkeersremmer t.p.v. het grote grasveld (plein) of het wijzigen van de straat in doodlopend, de helft van de huizen bereikbaar via Twelloseweg en de andere helft via de Korte Ennestraat.	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen. Doodlopende straat heeft voor gemeente Voorst geen voorkeur.
5	Een toevoeging van snelheidsverlagende elementen is wenselijk, bijvoorbeeld twee drempels iets voor de toegang tot het hofje. Dit hofje wordt veel gebruikt door kleine kinderen uit de wijk om hun eerste fietsrondjes te oefenen en om te spelen op het grasveld. er zijn echter twee blinde zichthoeken door de beplanting, en tel daarbij op dat de gehele rozenhofstraat in een flauwe bocht loopt, waardoor de zichtlijnen niet optimaal zijn, maakt dit een gevaarlijk plek voor de kinderen, terwijl de potentie om ze hier zelfstandig te laten fietsen erg groot is.	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen.
6	De straat is momenteel aan het verjongen, en de wens om deze straat veiliger te maken speelt bij meer bewoners. Een uitstraling van alleen betonstenen zal al een stuk helpen, maar de toevoeging van twee drempels, eventueel icm een snelheidsbord/- meter, zou de veiligheid nog sterker verbeteren.	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen.
7	Het afkoppelen van de riolering op de reeds aanwezige kolk kan ook oplossing zijn om de piekbelasting van regenbuien op te vangen. Deze kolk is aanwezig ter hoogte van Rozenhofstraat nummer 19	Het afkoppelen van regenwater valt binnen dit project.
8	Een alternatief kan zijn om ter hoogte van het hofje een Wadi aan te leggen. Of als alternatief een wadi op het plantsoen van het hofje te maken waar het HWA van alle aangrenzende huishoudens op is afgekoppeld. Hier kan dan ook 'natte natuur' worden gecreëerd met de hiervoor bestemde beplanting, wat de biodiversiteit op termijn doet verbeteren.	Het plantsoen van het hofje wordt geen wadi. We leggen regenwaterriolering aan en elk huishouden krijgt de mogelijkheid om vrijwillig af te koppelen. Het regenwaterriool infiltreert in de bodem en bij volledige vulling stroomt deze over in de waterpartij aan zuidzijde. Zie ook info "Afkoppelbijdrage"

9	Het inzetten van bovenstaande groenstrook om de biodiversiteit van deze strook te verbeteren met inheemste kruidensoorten, en het maaibeeld hierop af te stemmen. Minder maaien, meer ruig laten, en van tijd tot tijd verschralen	Verbeteren biodiversiteit is speerpunt van de gemeente, dit geldt ook voor deze groenstrook.
10	Alles gelijkvloers (wel duidelijk maken wat voetpad is (kleur stenen)	Verhoogd trottoir blijft gehandhaafd in verband met veiligheid voetgangers.
11	Bloembakken om de vaart eruit te halen. Geen drempels!	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen. We bekijken diverse mogelijkheden
12	Op de lange groenstrook een mooi paadje doorheen laten lopen evt. wat laagstam fruitbomen her en der.	Het bestaande pad wordt bij afd. beheer onder de aandacht gebracht. Bestaande groen blijft gehandhaafd.
13	De poel/waterstort uitgraven en struiklagen weghalen en verder mooi aankleden	De poel wordt 1x per jaar opgeschoond. Bestaande groen blijft gehandhaafd.
14	Bankje is voldoende (op het rondje).	T.K.
15	Graag rekening houden (eventueel in overleg met de gemeente Deventer) met de inrichting van de kruising Rozenhofstraat Twelloseweg. De voorrangssituatie is nu heel onduidelijk	Hier wordt aandacht aan gegeven.
16	Vanuit de gemeente Deventer is er recent een nota parkeerverkeer Melksterweide opgesteld. De ingrepen die hierin geopperd worden hebben ook impact op de Rozenhofstraat, met name de kans op sluipverkeer neemt hierdoor straks toe richting het kruispunt N344/N790. Het toevoegen van drempels is zoals eerder aangegeven een welkome toevoeging om dit verkeer af te schrikken, en in ieder geval af te remmen en de buurt kindvriendelijker te houden.	Er wordt contact met gemeente Deventer opgenomen over de status en impact van de betreffende nota. Tevens worden de gevolgen voor de Rozenhofstraat bekeken en wordt het ontwerp mogelijk hierop aangepast.
17	Het verplaatsen van de openbare verlichting (hsnr. 8), deze veroorzaakt veel lichtoverlast in de donkere maanden.	Helaas valt de openbare verlichting buiten het project.
18	Daarnaast wil ik u toch verzoeken na te denken over het terugplaatsen van het asfaltwegdek. Hoewel dit slechter is voor de afwatering en het remmen van de snelheid van het verkeer, voorkomt dit wel extra geluidsoverlast door het verkeer. De Rijksstraatweg en het door de gemeente kort houden van de begroeiing zorgt de laatste jaren voor steeds meer geluidsoverlast.	Beleid van gemeente is bij 30 km/uur wegen klinkerverharding toe te passen. Er worden klinkers toegepast met een kleinere vellingrand dan normaal. Dit werk geluid reducerend.
19	Verkeersbelemmerende maatregelen zouden zeker welkom zijn. Zoals bijv het verspringen van het wegdek door begroeiing/plantenvlakken te laten inspringen zou helpend zijn, net als goede hoge drempels.	Snelheidsremmende maatregelen worden in het ontwerp opgenomen.
20	Meer groen en bomen	Een groenplan is in ontwikkeling.
21	Geluidstille stenen als wegbedekking	Er worden klinkers toegepast met een kleinere vellingrand dan normaal. Dit werk geluid reducerend.
22	We behouden graag de toegang tot onze oprit	In principe blijven de opritten gehandhaafd, qua locatie en lengte. Tijdens de werkzaamheden kan het tijdelijk voorkomen dat toegang moeilijker is.

23	Parkeren voor niet-bewoners is nodig, dat snappen we, maar als het kan liefst niet te aantrekkelijk	Parkeren mag in 30km/uur gebied op straat. Parkeren wordt niet extra gefaciliteerd
24	Straatlantaarns met bewegingssensoren.	Helaas valt de openbare verlichting buiten het project.