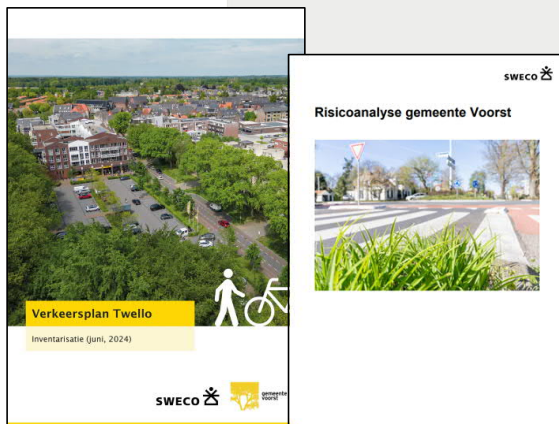
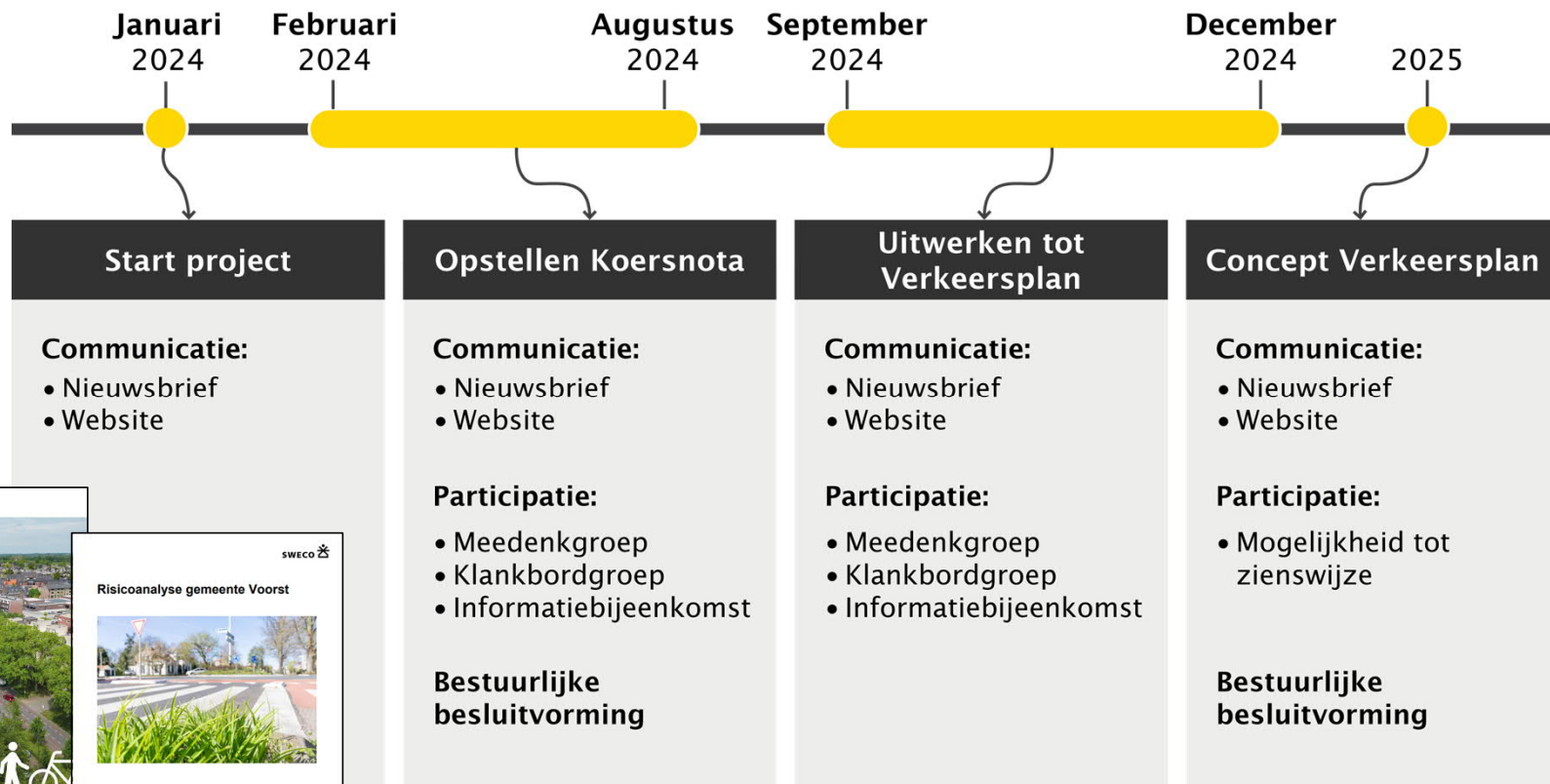


Verkeersplan Twello

Informatiebijeenkomst 9 juli 2024



Aanpak



Participatie



Meedenkgroep → actieve bewoners die meedenken in het proces (1 overlegmoment per stap)

Klankbordgroep → belangengroeperingen, toetsen van concept Koersnota en concept Verkeersplan (2 momenten)

Gemeenteraad → presentatie halverwege stap 2 (medio mei), besluit Koersnota voor de zomer en besluit Verkeersplan eind 2024

Nieuwsbrief → in elke stap een terugkoppeling aan alle belanghebbenden

Wat hebben we gedaan?

Huidige situatie



Doorkijken naar de toekomst

Dromen aan de hand van vier thema's



1. Hoe bewegen ouderen zich naar het centrum



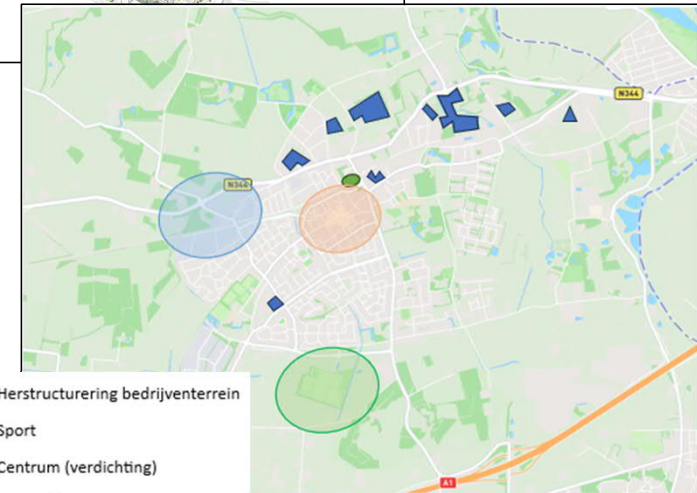
2. Schoolgaande jeugd: veilig op de fiets



3. Het gezin: wat is de rol van de auto in het verplaatsingsgedrag



4. Bereikbaarheid centrum en bedrijventerreinen



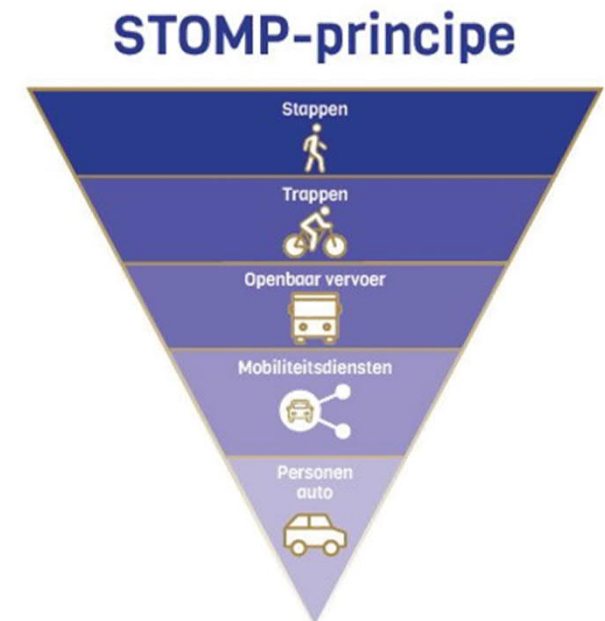
- = Herstructurering bedrijventerrein
- = Sport
- = Centrum (verdichting)
- = Woningbouw
- = Sporthal Veilingstraat

Uitgangspunten

- Programma Mobiliteit 2020-2030 van de gemeente Voorst vormt de basis voor het Verkeersplan.
- Veel aandacht voor Mobiliteitstransitie en Verkeersveiligheid.
- Mobiliteit wordt in een bredere context geplaatst: duurzaamheid, een gezonde leefomgeving, etc.

Concreet:

- Vraagstukken benaderen vanuit het STOMP-principe.
- Bevorderen van het fietsgebruik (Fiets op 1),
- Het ontwikkelen van hoogwaardige mobiliteitshubs
- Herijking wegencategorisering
- Overgang naar intelligente en schone vervoersvormen (de mobiliteitstransitie)



Opgaven voor het verkeersplan



- A. Verbeteren van de verkeersveiligheid, met specifieke aandacht voor:
 - a. Hoofdwegen waar fietser en automobilist van dezelfde rijbaan gebruik maken (onder andere: Molenstraat, H.W. Iordensweg)
 - b. Oversteekbaarheid hoofdwegen voor fietsers en voetgangers (Zuiderlaan, H.W. Iordensweg, Rijksstraatweg N344)
 - c. Schoolomgevingen
 - d. Inrichting fietsroutes in relatie tot verschillende gebruikers
- B. Economische kerngebieden (werkgebieden en winkelcentra) bereikbaar houden, met specifieke aandacht voor:
 - a. (vracht)verkeer van en naar werkgebieden en centrum
 - b. Parkeer- en stallingsbeleid
- C. Verbeteren van de leefbaarheid in de woongebieden, met aandacht voor:
 - a. Inrichting 30 km/uur gebieden en voorkomen ongewenste verkeersstromen door de woongebieden.
 - b. Meer ruimte voor fietser en voetganger.
 - c. Verminderen geluid- en trillingshinder.
- D. Maatschappelijke opgaven:
 - a. Toekomstbestendig/duurzaam: voorbereid zijn op toekomstige groei en ontwikkeling van Twello. Een robuust plan.
 - b. Duurzaamheid, klimaatbestendig, gezondheid en ruimtelijke kwaliteit.

Belangrijke opgaven

Vrachtverkeer vanaf A1 naar bedrijventerrein rijdt door het dorp

Noord-zuid verbinding in combinatie met leefbaarheid aanliggende woningen

Relatief smal wegprofiel, smalle fietsstroken

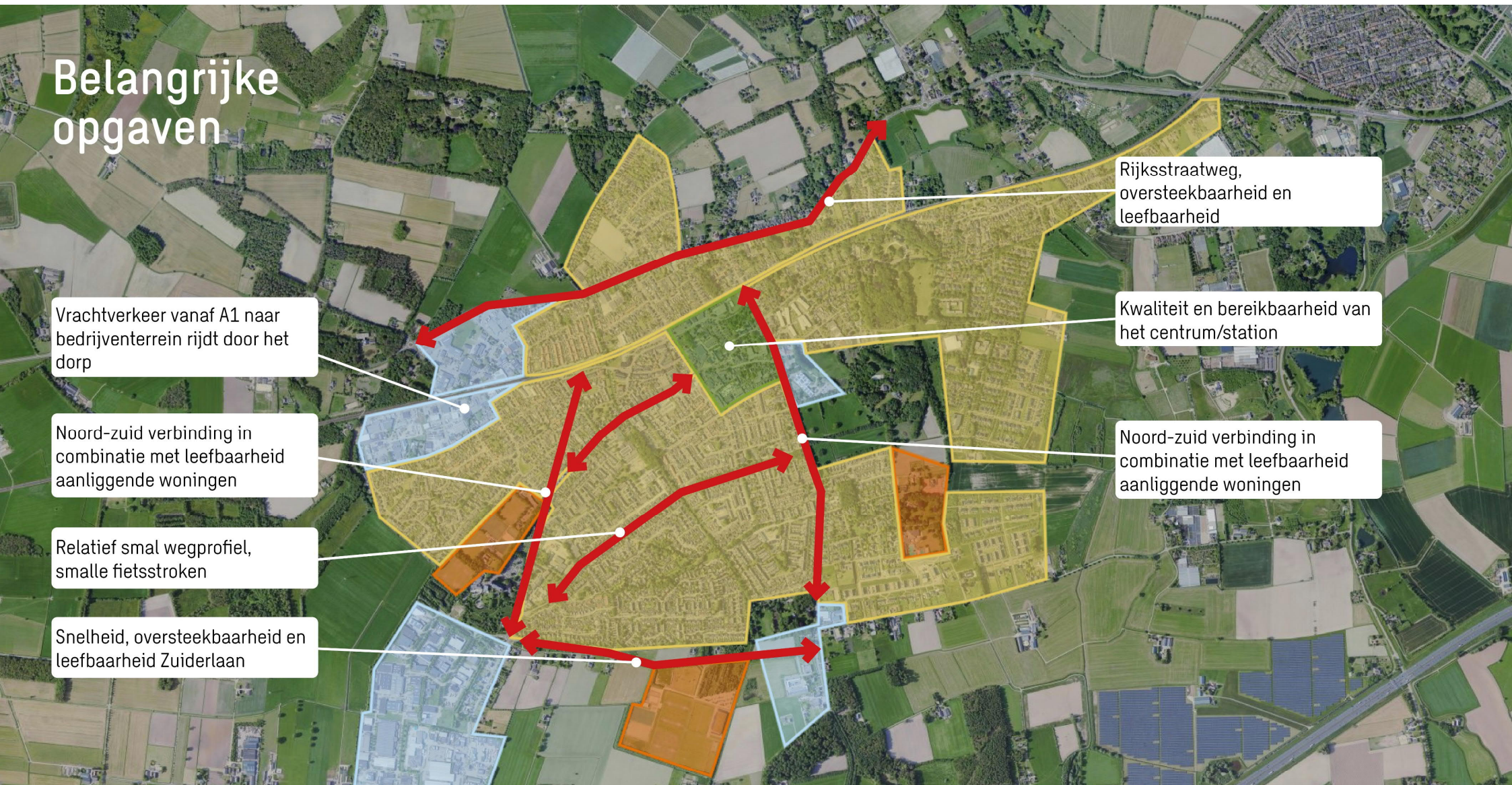
Snelheid, oversteekbaarheid en leefbaarheid Zuiderlaan

Rijksstraatweg, oversteekbaarheid en leefbaarheid

Kwaliteit en bereikbaarheid van het centrum/station

Noord-zuid verbinding in combinatie met leefbaarheid aanliggende woningen

Centrum Wonen Werken Sport



Van scenario's naar varianten



Stap 1: 5 scenario's als vertrekpunt

- Bandbreedte verkennen
- Verschillende invalshoeken



Stap 2: Trechters naar kansrijke varianten

- No-regret maatregelen
- Twee varianten met combinatie van kansrijke oplossingsrichtingen uit de scenario's
- Effecten van keuzes oplossingsrichtingen onderzoeken



Stap 3: Beoordeling/weging keuzes in varianten



Stap 4: Bouwstenen formuleren voor Koersnota



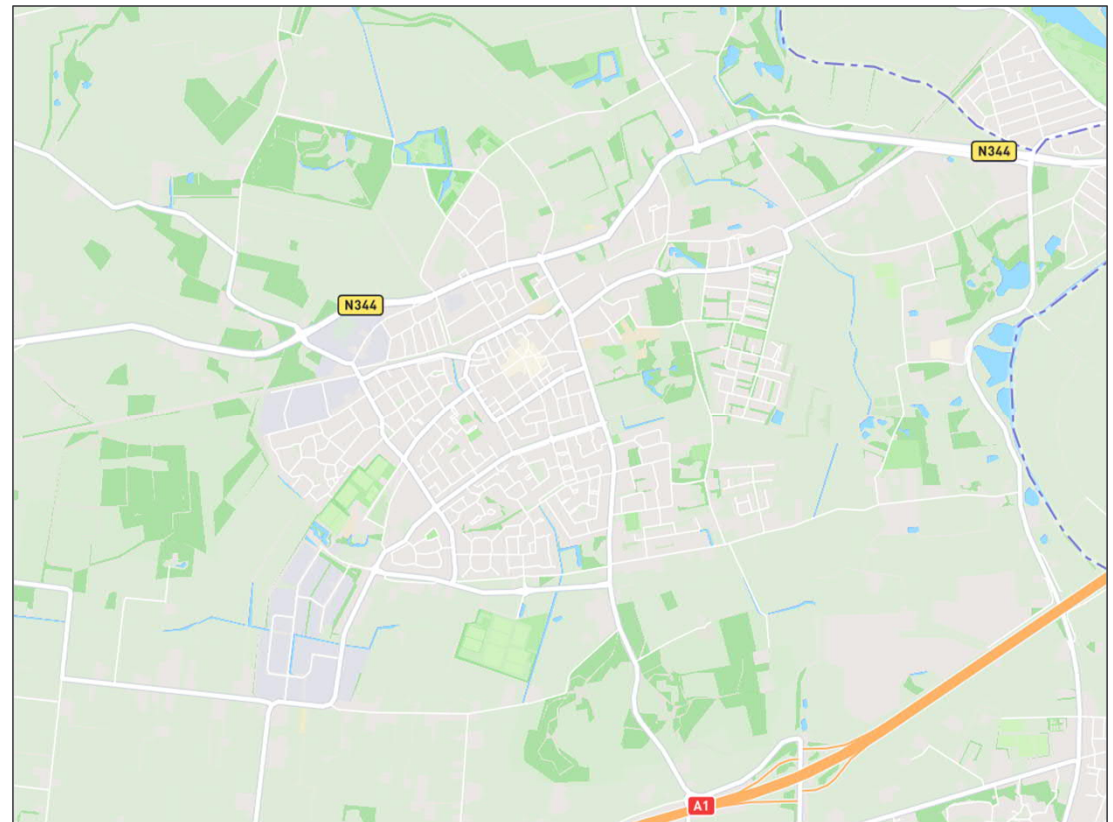
Varianten

- Referentievariant
- Basisvariant no-regret maatregelen
- Variant A: Beter Benutten bestaande infrastructuur
- Variant B: Snelverkeer buitenom, ruimte voor langzaam verkeer binnenin

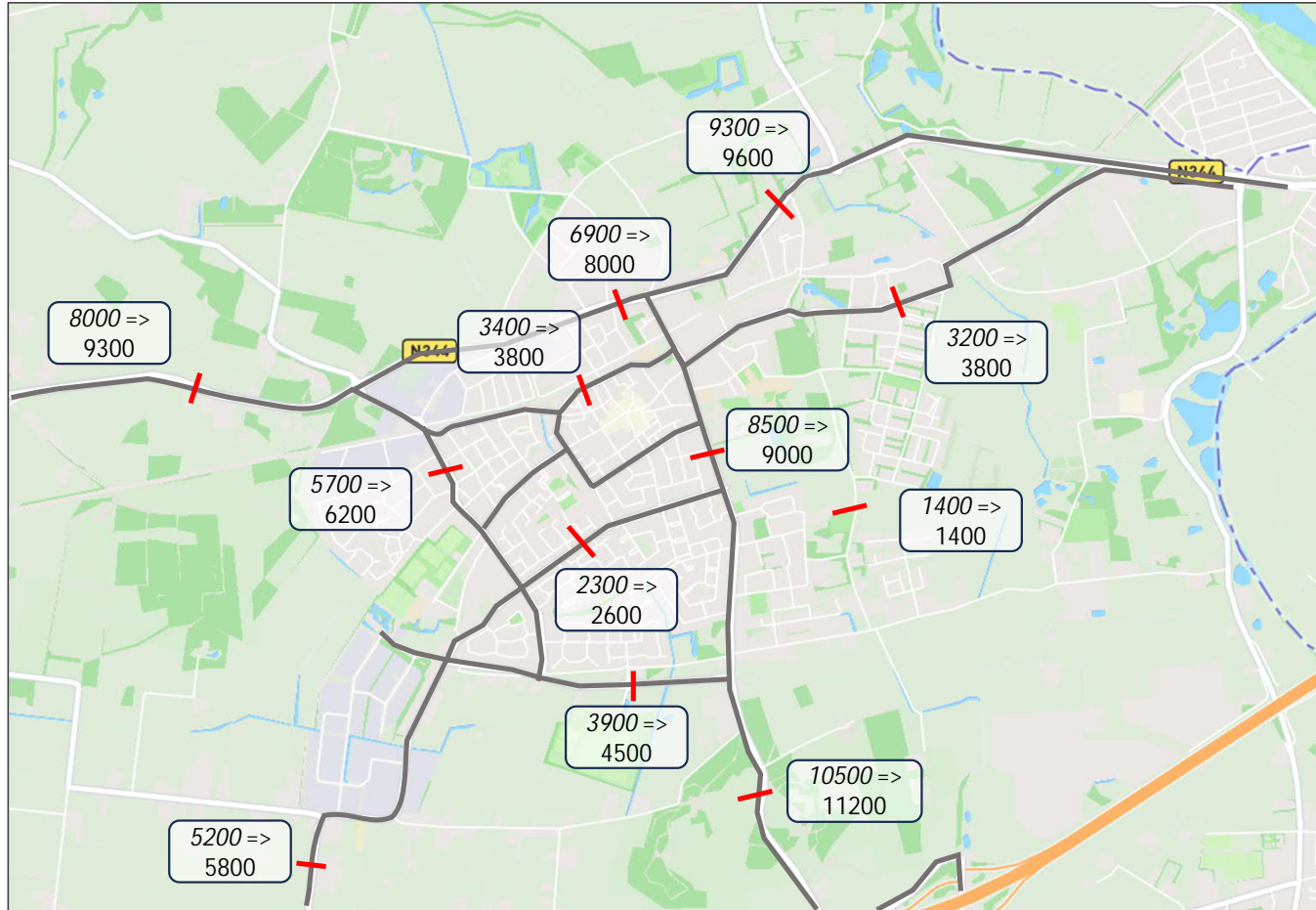
Referentievariant 2040

- Geen aanpassingen infrastructuur
- Ruimtelijke ontwikkelingen Twello en regio
 - Twello circa 600 woningen tot 2030
 - Regio circa 28.000 woningen tot 2040
 - Regio circa 10.000 arbeidsplaatsen tot 2040
- (hoofd)wegen behouden hun huidige functie en inrichting
- Autonome groei (auto)mobiliteit

	Autoritten per dag
Twello totaal	61000
binnen Twello	14000
perc	23%

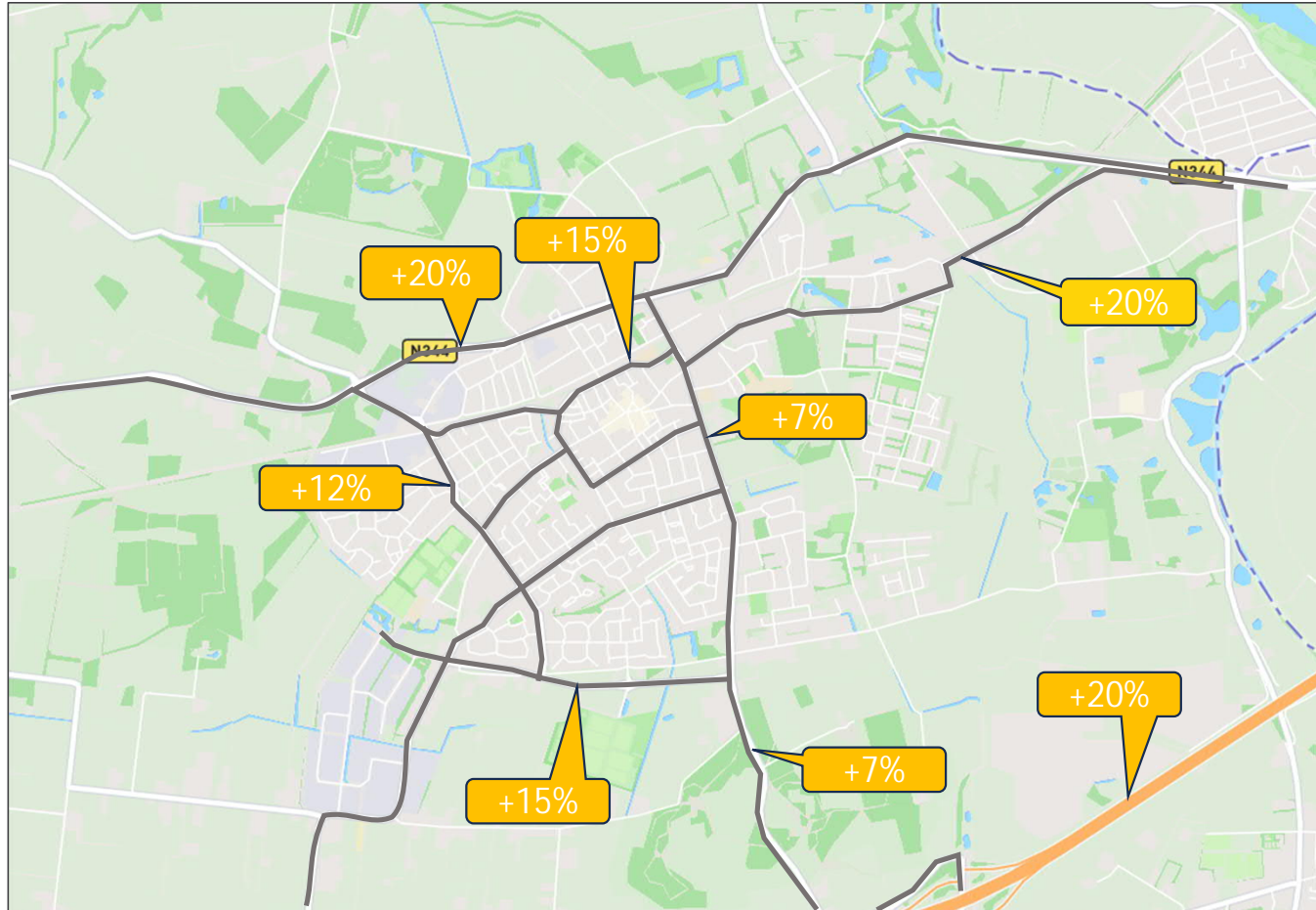


Vergelijking intensiteiten auto 2023 en 2040



- Op alle wegen is sprake van een toename van het verkeer
- Opgaven verkeersveiligheid worden groter

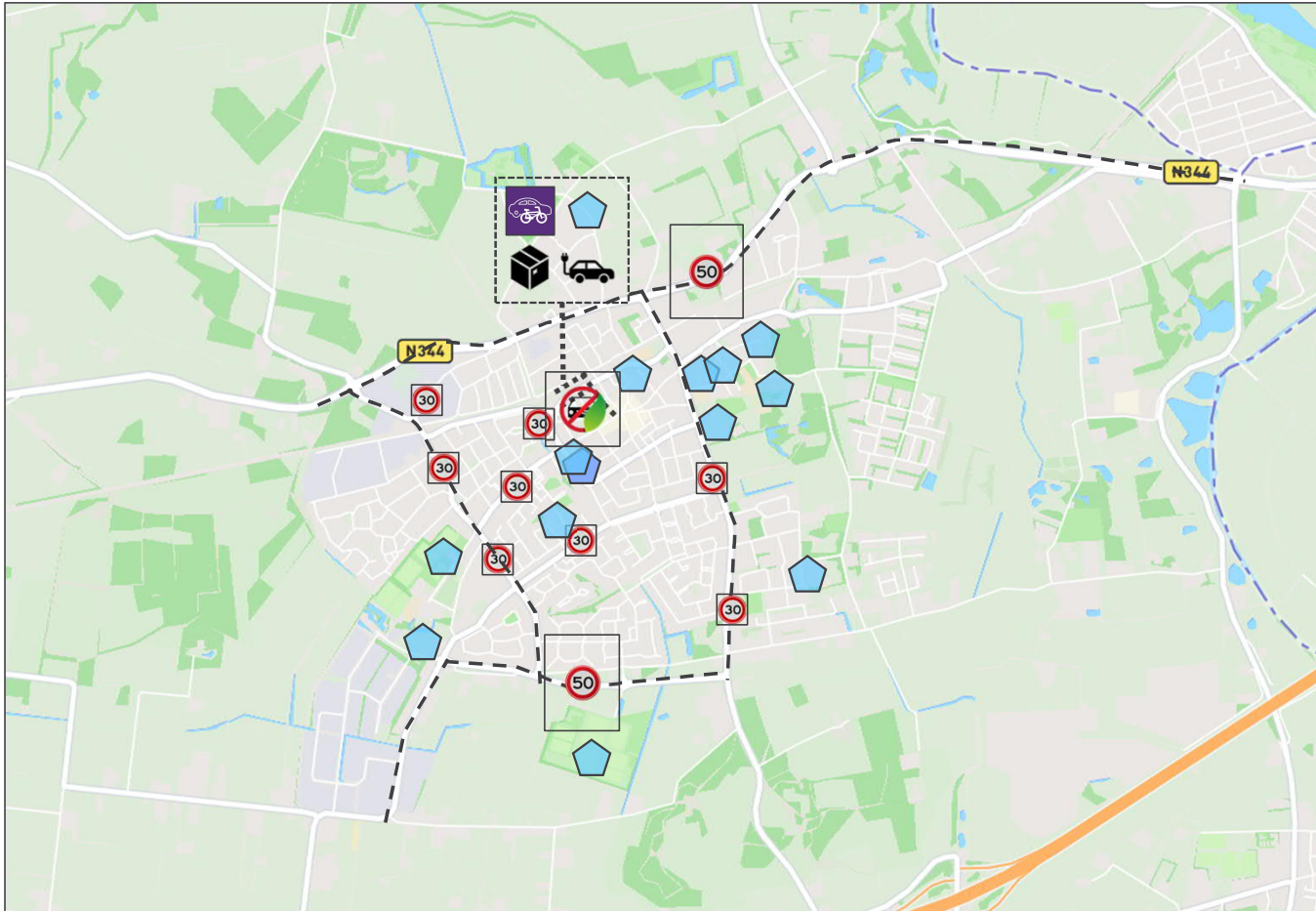
Vergelijking intensiteiten auto 2023 en 2040






- Door woningbouw Twello Noord relatief grotere toename van verkeer
- Effecten regionale toename inwoners en arbeidsplaatsen op verkeer in Twello beperkt

Basisvariant: No-regret maatregelen

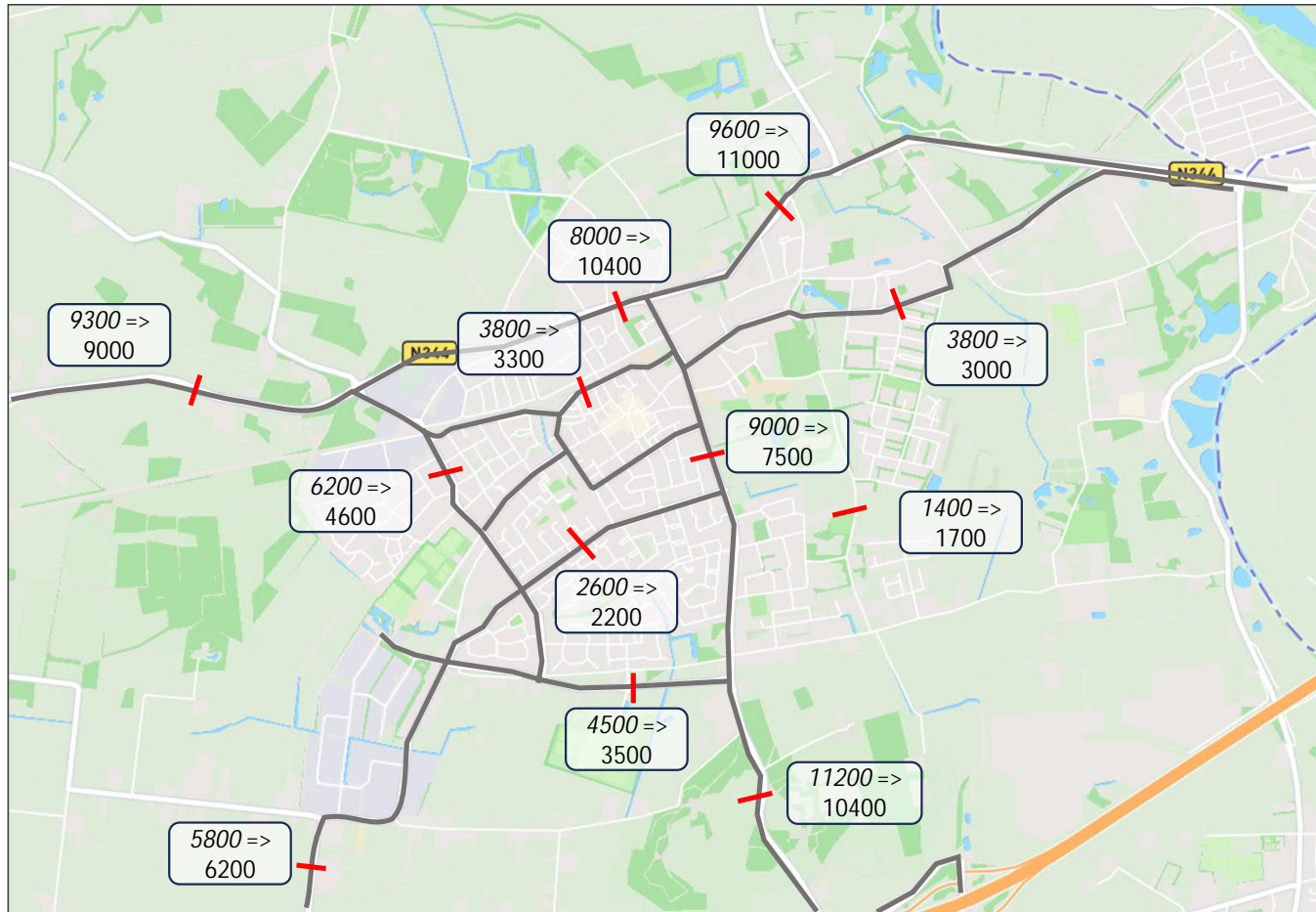
Visie: Maatregelen zijn opgenomen die optimaal aansluiten bij het mobiliteitsbeleid van de gemeente en waar we letterlijk geen spijt van krijgen.



Legenda

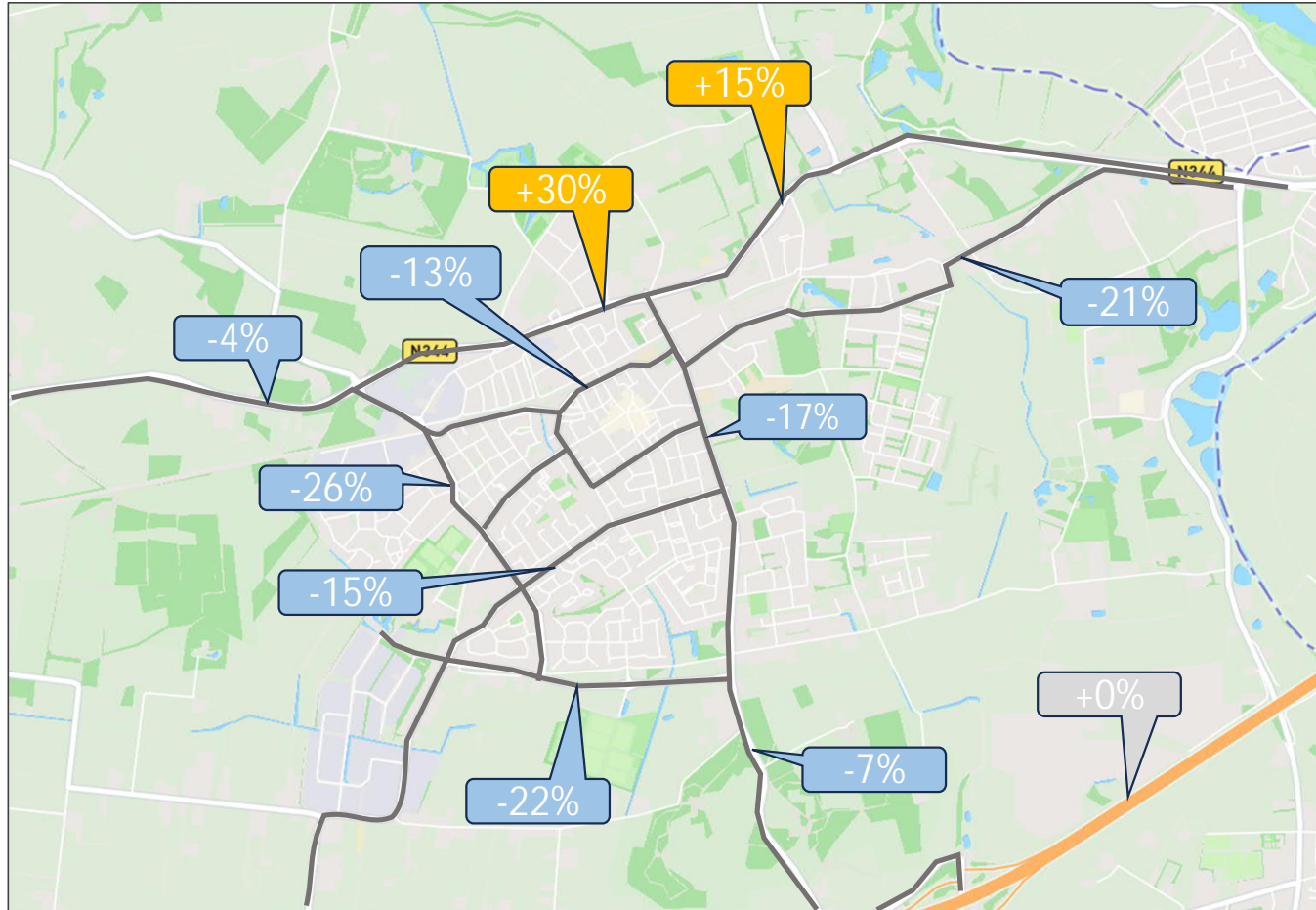
-  Veilige en toegankelijk omgevingen met prioriteit voetganger
 -  Herkenbare, toegankelijke looproute station – centrum
 -  Verbeteren fiets- en voetgangersoversteekplaatsen
 -  Laadpalen
 -  Pakketpunt
 -  Centrum deels autovrij op drukke
 -  winkeltijden
 -  30 km/u op de meeste wegen binnen de kom
 -  50 km/u Zuiderlaan en Rijksweg
- 
- 
- 
- 

Vergelijking intensiteiten auto referentie en no regret 2040



- Meeste wegen worden rustiger
- Rijksstraatweg wordt drukker door verschuiving vanaf Burg. Van der Feltzweg, centrumring en Zuiderlaan

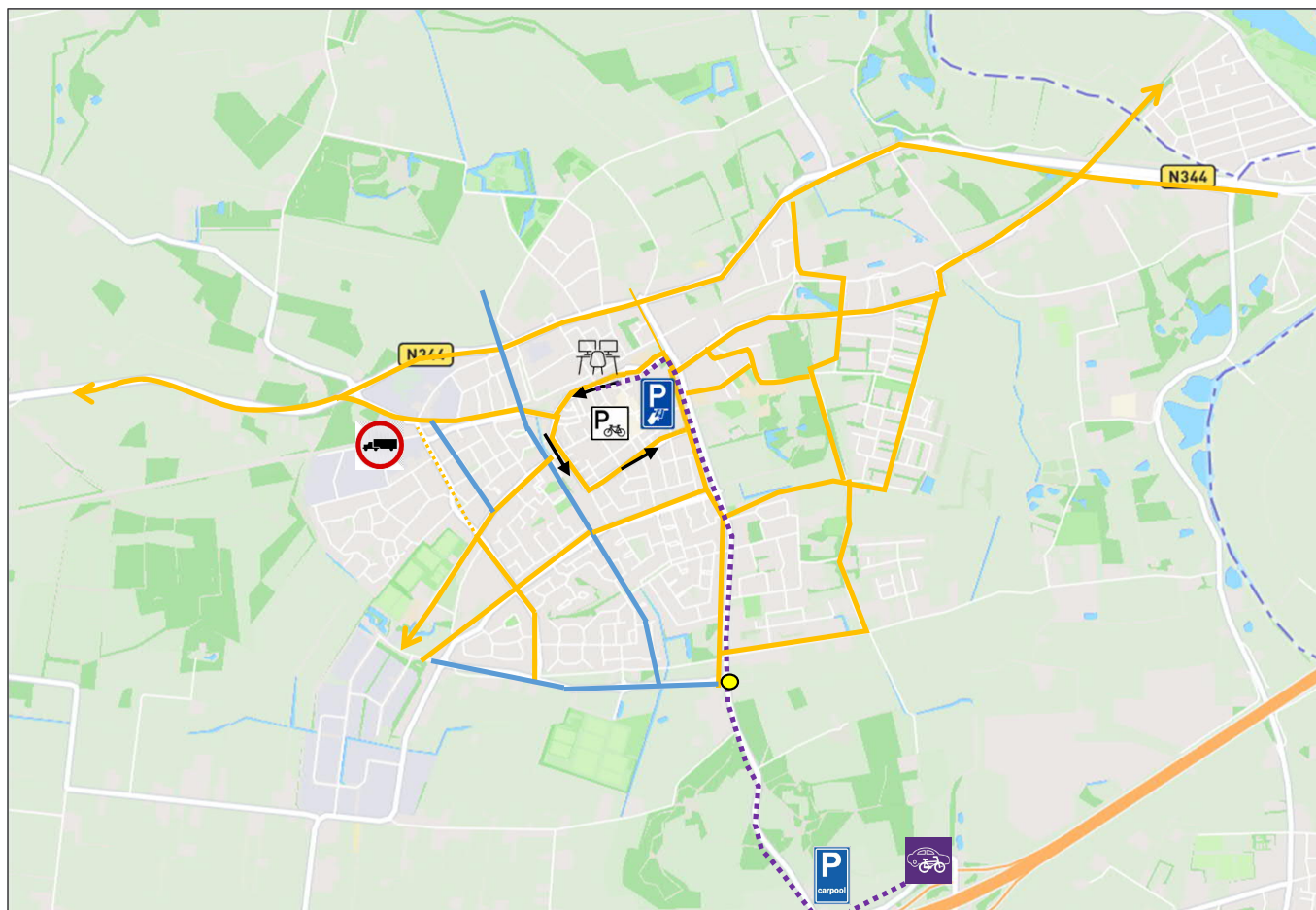
Vergelijking referentie en basisvariant (2040)



















- Groei verkeer op Rijksstraatweg 15-30%. Gezien de functie van de weg kan dat, echter wel effect op overstekbaarheid Twello Noord
- Op andere hoofdwegen significante afname van verkeer

Basis variant + Variant A: Beter benutten bestaande infrastructuur

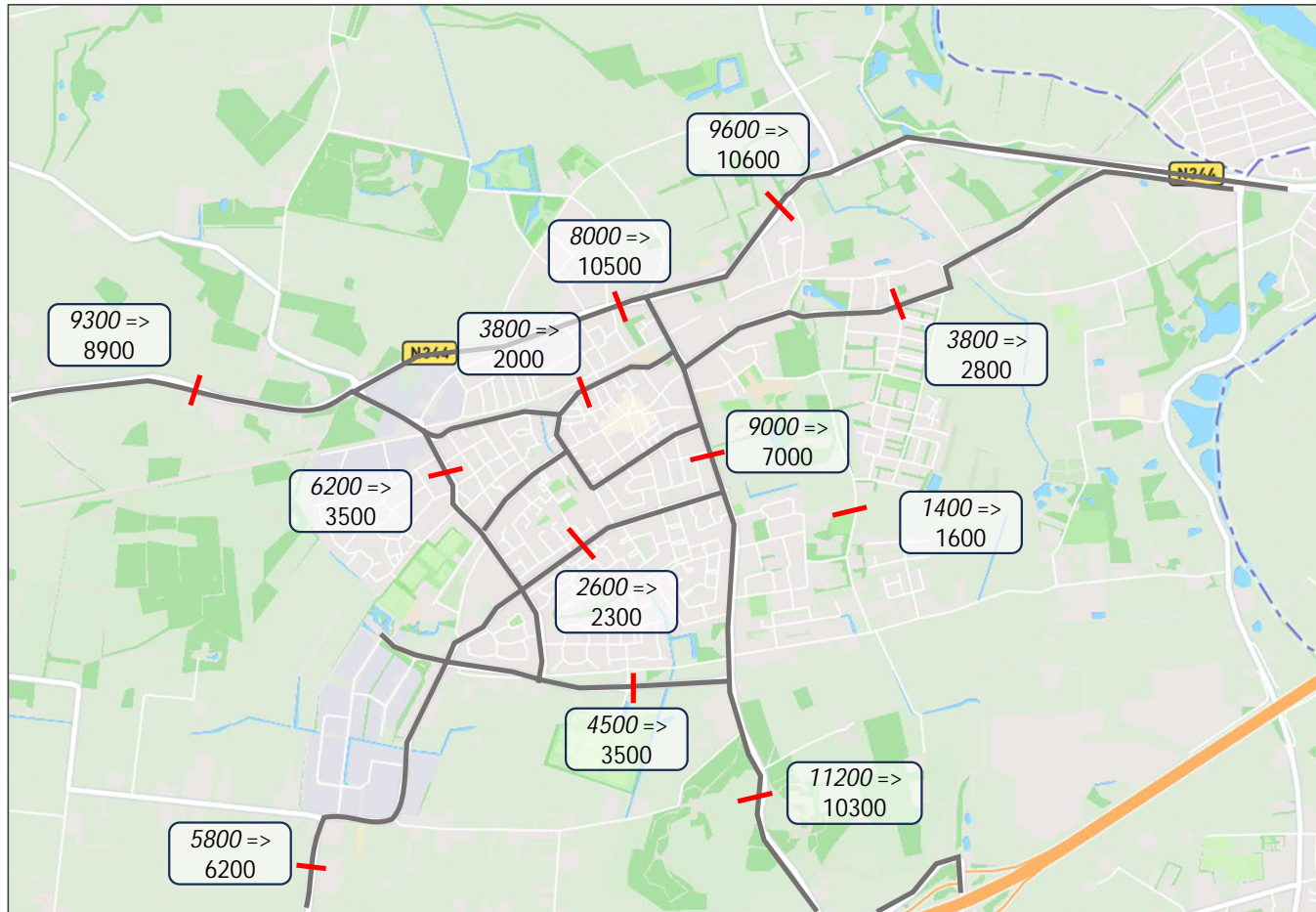
Visie: Beter benutten bestaande infrastructuur door verplaatsen te voet en per fiets binnen Twello te stimuleren en het autogebruik binnen Twello minder aantrekkelijk te maken. Daarmee creëren we ruimte op de huidige wegen en kunnen we Twello op korte termijn verkeersveiliger en leefbaarder maken.



Legenda

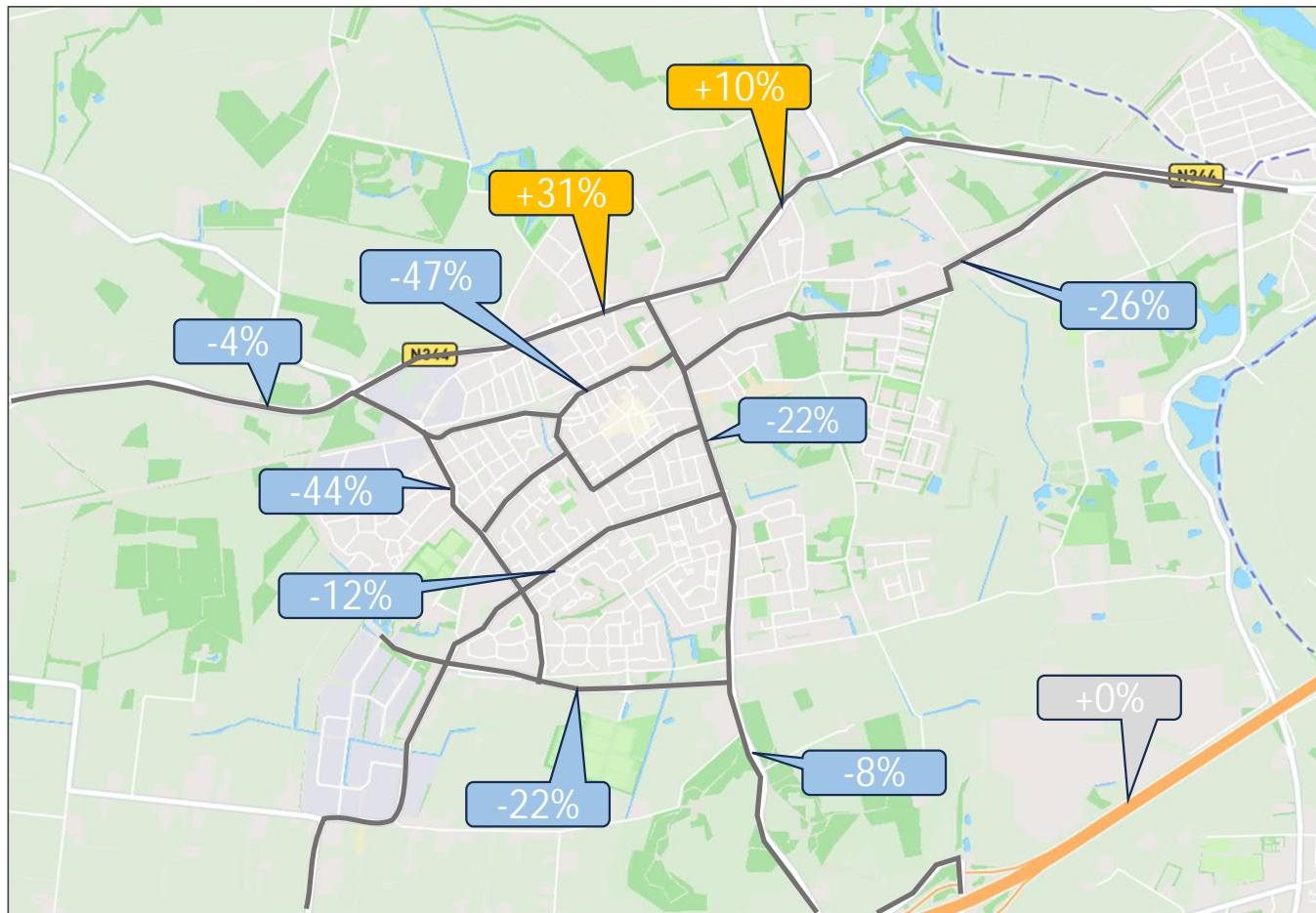
-  Nieuwe infrastructuur fiets en voetganger 
-  Hoofd fietsverbindingen 
-  Geen hoofd fietsverbinding
-  (beveiligde) Fietsenstalling
-  Werkplekken
-  Nieuwe busroute (buslijn 507) 
-  Nieuwe bushalte (buslijn 507)
-  Mobiliteitshub
-  Eenrichtingverkeer
-  Betaald parkeren en deels autovrij 
-  Carpoolplek
-  Verminderen hinder vrachtverkeer

Vergelijking intensiteiten auto referentie en Variant A



- Meeste wegen binnen Twello worden rustiger
- Rijksstraatweg wordt drukker, vergelijkbaar met no-regret
- Zuiderlaan wordt niet drukker

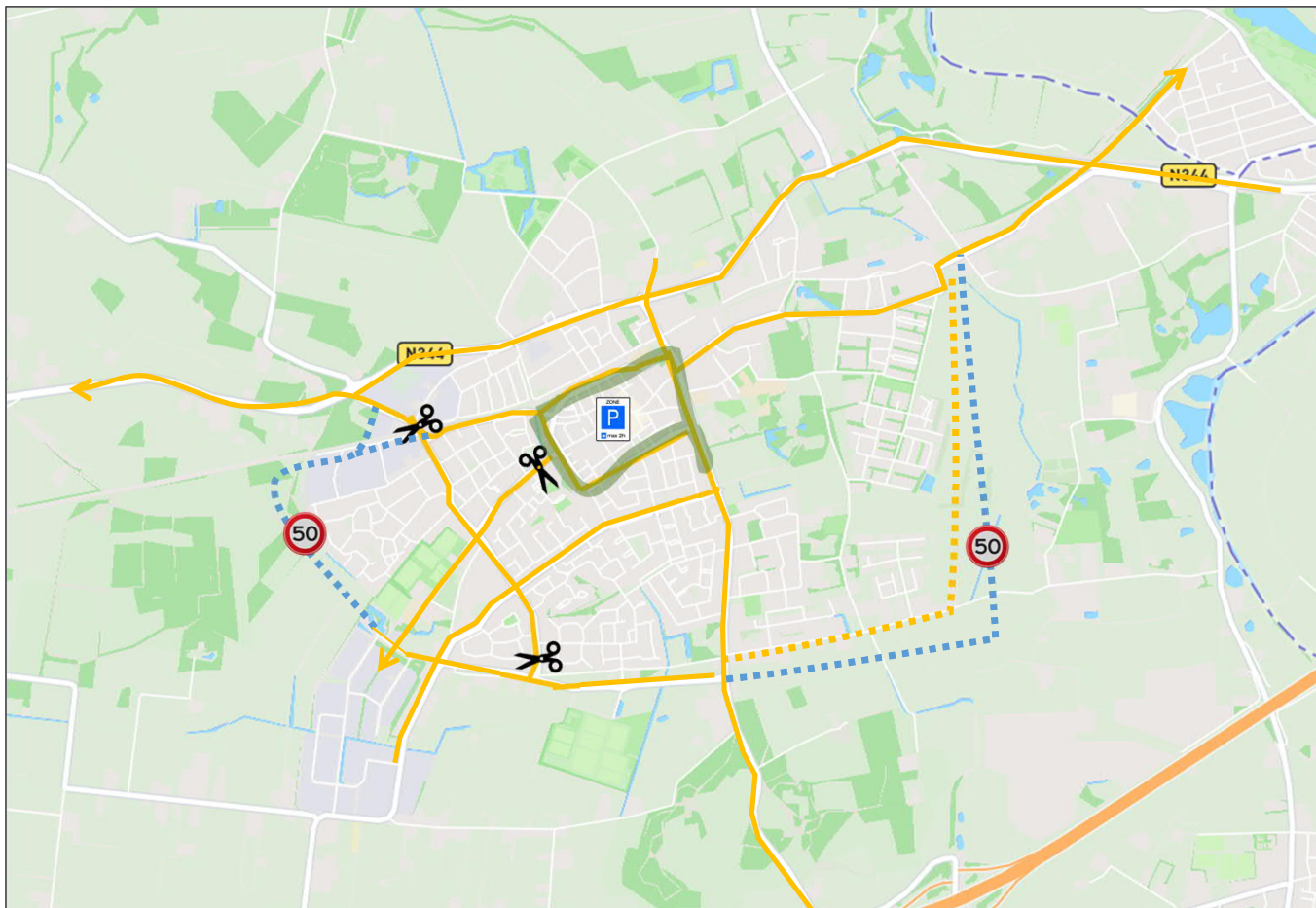
Vergelijking referentie en variant A (2040)













- Sterke afname verkeer op Molenstraat door transitie maatregelen, snelheidsmaatregelen en minder vrachtverkeer.
- Grote afname verkeer op centrumring door eenrichtingverkeer, beperkt effect op nabijgelegen wegen.

Basis variant + Variant B: auto buitenom, ruimte binnenin

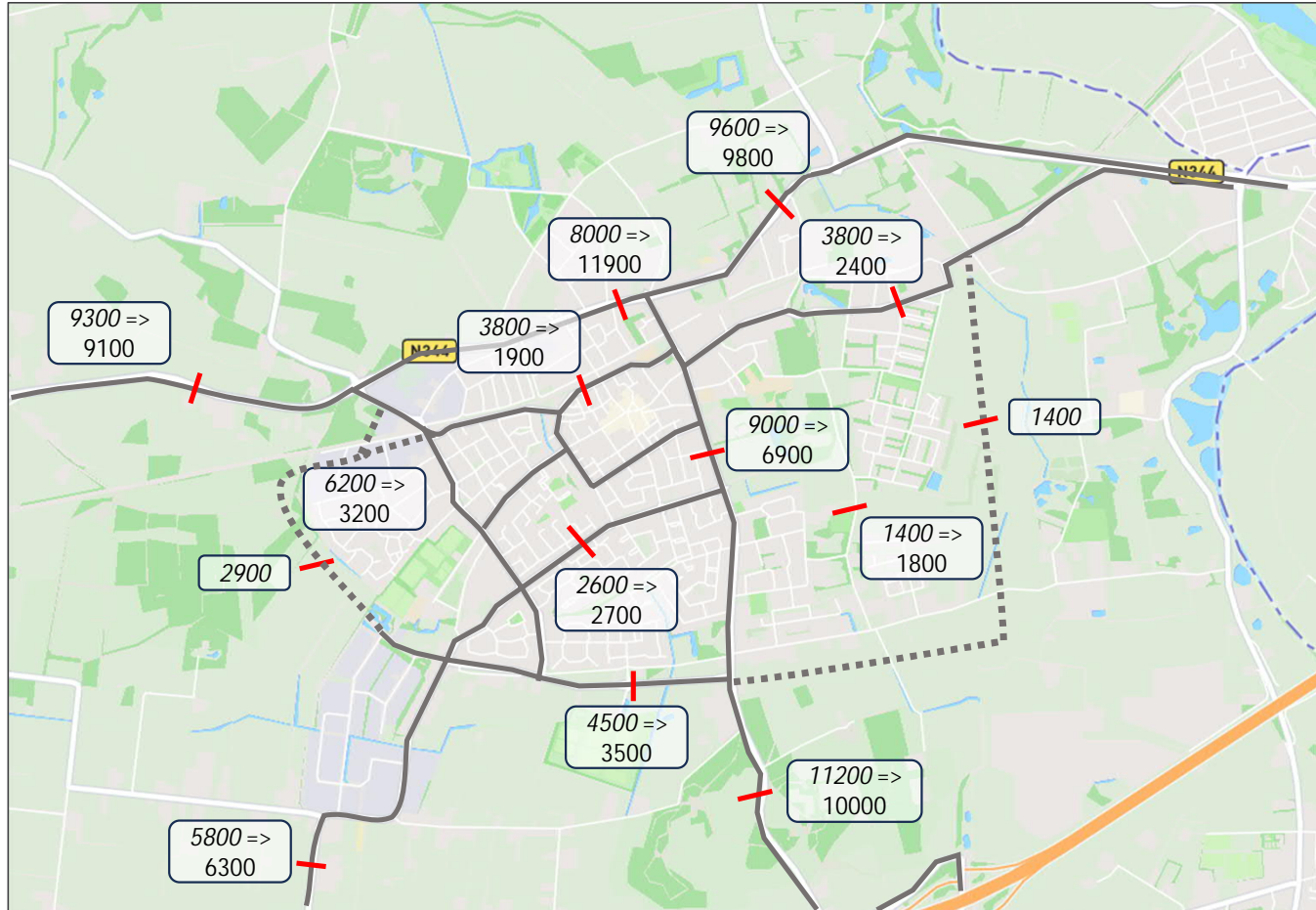
Visie: In deze variant wordt binnen de bebouwde kom ruimte gecreëerd door het autoverkeer zoveel mogelijk via bestaande en nieuwe wegen aan de rand van de kern te sturen. Primair een functie voor het lokale verkeer.



Legenda

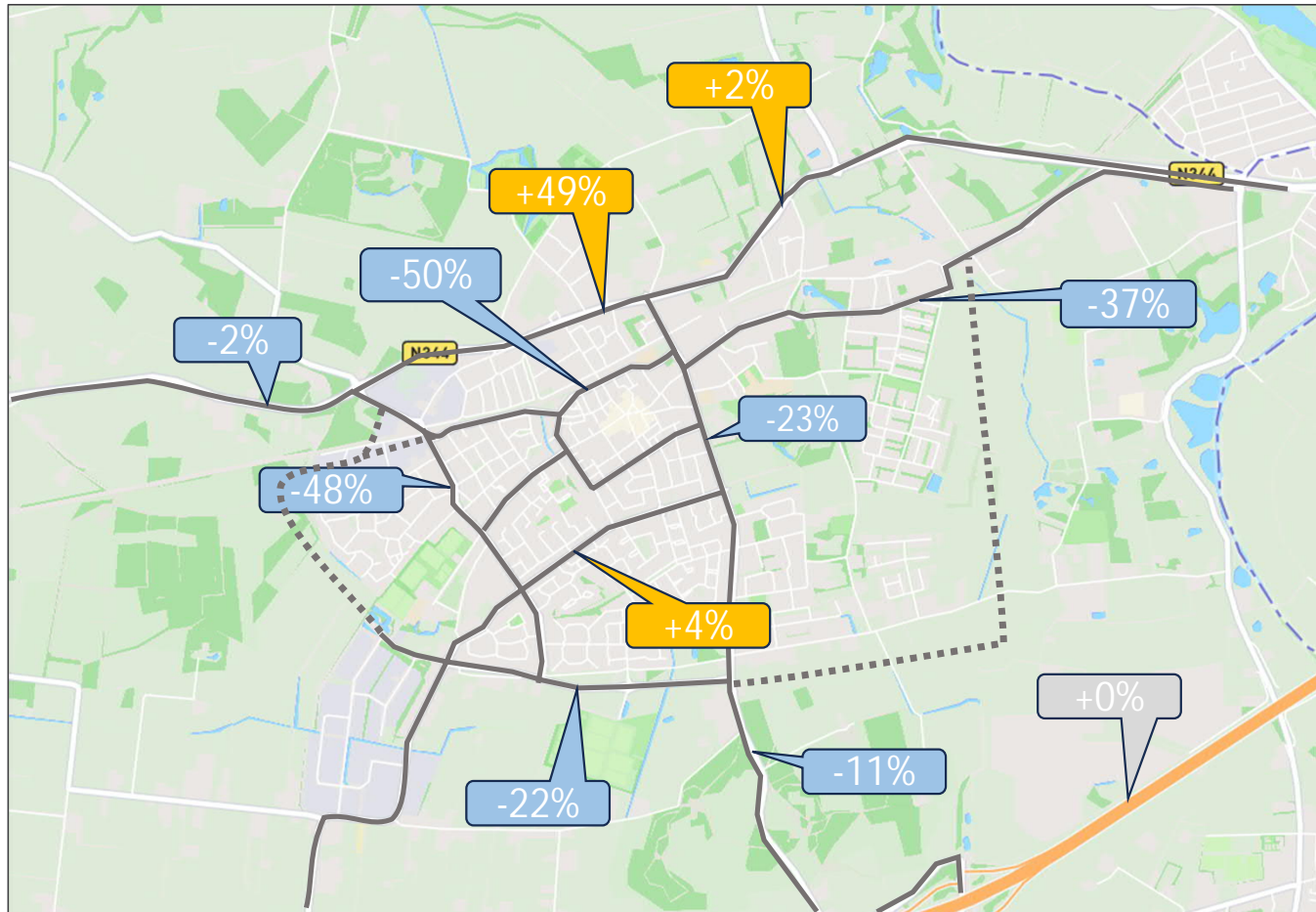
-  Meer ruimte voor fiets en voetganger 
-  Nieuwe fietsroute – tracés indicatief 
-  Nieuwe auto infrastructuur – tracés indicatief
-  50 km/u
-  Blauwe zone
-  Afsluiting autoverkeer 
-  Verbijzondering ruimte fiets + voetganger + groen
ontwerpsnelheid 20 km/uur

Vergelijking intensiteiten auto referentie en Variant B



- Ontsluitingsweg West circa 2.900 mvt/etmaal
- Halvering intensiteit Molenstraat
- Door knip Molenstraat, minder verkeer via Zuiderlaan
- Ontsluitingsweg Oost circa 1.400 mvt/etmaal
- Geen afname verkeer Schakerpad, beperkte bijdrage aan afname verkeer Iordensweg
- Centrumring veel rustiger door lagere snelheid

Vergelijking referentie en variant B (2040)



- Sterke afname verkeer op Molenstraat
- Grote afname verkeer op centrumring door lagere snelheid, Rijksstraatweg wordt drukker.

Conclusies

No-regret:

- Meer ruimte voor voetganger met toegankelijke routes nabij publieke voorzieningen
- Station als mobiliteitshub benutten, zorgt voor minder autogebruik
- Lagere maximum snelheid voor het autoverkeer biedt kansen om de huidige knelpunten aanzienlijk te verbeteren

Variant A:

- Mobiliteitstransitie met o.a. nieuwe fietsverbindingen heeft groot effect op intensiteiten hoofdwegen binnen Twello.
- Eenrichtingverkeer centrumring heeft positief effect.
- Betaald parkeren en centrum deels autovrij levert een bijdrage aan de leefbaarheid in het centrum en Twello als geheel
- Beperkte bijdrage nieuwe buslijn / mobiliteitshub zuid (A1)

Variant B:

- Nieuwe infrastructuur westzijde heeft lokaal effect, vraagt investering zowel financieel als landschappelijk.
- Nieuwe infrastructuur oostzijde heeft geen meerwaarde.
- Centrumring voor voetganger, fietser en groen (ontwerpsnelheid 20 km/uur) positief effect.
- Blauwe zone parkeren leidt tot betere verdeling parkeerdruk, niet tot minder autogebruik richting centrum

Kansrijke bouwstenen Verkeersplan



- Veilige en toegankelijke loopomgeving en belangrijke voorzieningen, zoals scholen
- Nieuwe fietsinfrastructuur toevoegen en meer ruimte op bestaande wegen (bredere fietsstroken)
- 30 km/uur op de wegen waar fiets en auto van 1 rijbaan gebruik maken
- Het station benutten als mobiliteitshub (deelmobiliteit, flex werkplekken, pakketdienst, etc.)
- Maatregelen op en rondom de centrumring in combinatie met ontsluiting van parkeerlocaties aan de rand van het centrum
- Parkeerregulering in het centrum (betaald parkeren of blauwe zone)

Vervolg

- Uitwerken Koersnota met bouwstenen
- Bestuurlijke besluitvorming Koersnota (september)
 - Inspreken bij raadsbehandeling
- Uitwerking Koersnota tot Verkeersplan
- Inloopbijeenkomst Concept Verkeersplan (eind 2024)
- Bestuurlijke besluitvorming Verkeersplan
 - Inspreken bij raadsbehandeling
- Volg het Verkeersplan via www.voorst.nl/verkeersplan-twello en schrijf u in voor de nieuwsbrief.

